

Zmluva číslo 24/2024 - KE o styku s vlečkou (ďalej len „zmluva“)

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov a v súlade s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z.
o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1.

Obchodné meno:	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo:	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Zapísané:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I Oddiel Po, Vložka č. 312/B
Štatutárny orgán:	JUDr. Alexander SAKO , generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky
Osoba oprávnená podpísať zmluvu:	Ing. Jaroslav SAKÁČ , riaditeľ Oblastného riaditeľstva Košice
Adresa OR:	Kasárenské námestie 11 041 50 Košice
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
IBAN:	SK14 1100 0000 0026 4700 0078
BIC:	TATRSKBX
Bankové spojenie:	Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN:	SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC:	SUBASKBX
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN:	SK94 0900 0000 0000 1144 6542
BIC:	GIBASKBX
IČO:	31364501
DIČ:	2020480121
IČ DPH:	SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2.

Obchodné meno:	Mesto Spišské Podhradie
Sídlo:	Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie
Štatutárny orgán:	MVDr. Michal KAPUSTA , primátor
Bankové spojenie:	Prima banka Slovensko, a.s.
IBAN:	SK44 5600 0000 0034 1248 5001
BIC:	KOMASK2X
IČO:	00 329 622
DIČ:	2020717886

(ďalej len „vlečkár“)

Preambula

Táto zmluva sa riadi predovšetkým:

- a) zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o dráhach“),
- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 350/2010 Z. z.“),
- c) vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 351/2010 Z. z.“).

Článok I.

Predmet zmluvy

1. Táto zmluva upravuje práva a povinnosti vyplývajúce zo zabezpečenia styku dráh v zmysle § 13 zákona o dráhach, a to železničnej infraštruktúry v správe ŽSR (ďalej len „železničná infraštruktúra“) a vlečky **Mesto Spišské Podhradie, prevádzka Spišské Podhradie**, pričom ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou.
2. ŽSR sa zaväzuje zabezpečiť styk železničnej infraštruktúry s vlečkou podľa podmienok tejto zmluvy a podľa platných právnych predpisov, technických noriem, predpisov ŽSR a ďalších interných riadiacich aktov ŽSR a poskytnúť prípadné ďalšie plnenia (služby) podľa tejto zmluvy.
3. Vlečkár sa zaväzuje za služby poskytnuté na základe tejto zmluvy a v súlade s podmienkami v nej uvedenými zaplatiť cenu určenú v súlade s článkom VII. tejto zmluvy.

Článok II.

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to do 31.7.2029, pričom plnenie podľa tejto zmluvy začne od 1.8.2024.

Článok III.

1. Vlečka zaústňuje do železničnej infraštruktúry na trati so zjednodušeným riadením dopravy Spišské Podhradie – Spišské Vlchy v dopravni Spišské Podhradie do koľaje č. 5 výhybkou č. 101, ktorá je v správe vlečkára.
2. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 9,187 na výmenovom styku výhybky č. 101 a je označená hraničníkom.
3. Prevádzka na styku s vlečkou sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 351/2010 Z. z. a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy č. 1508/2017/P, vydaného regulačným orgánom dňa 07.09.2017 v zmysle zákona o dráhach na dobu do 31.07.2031.
5. Vlastníkom vlečky je Mesto Spišské Podhradie, so sídlom Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie.
6. Vlečka nie je elektrifikovaná.

Článok IV.

Správa odbočných a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR a vlečkár sa dohodli, že ŽSR zabezpečia na náklady vlečkára dohľad na odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe vlečkára, a to na odbočnej výhybke č. 101.
2. ŽSR na náklady vlečkára vykonávajú činnosti, ktorými sa zabezpečujú periodické prehliadky v zmysle vyhlášky č. 350/2010 Z. z. Prílohy č. 17 „PREHLIADKY A MERANIA NA VLEČKE“.
 - meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (87 m) 1-krát ročne,
 - prehliadka a meranie výhybky č. 101 vlečky (1 výhybková jednotka) 1-krát ročne,
 - komplexná prehliadka koľajiska vlečky (87 m) 1-krát ročne.

3. Zamestnanec Mestského úradu mesta Spišské Podhradie vyzve telefonicky zamestnanca ŽSR OR KE, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves, č. t.: 053/229 6466 na vykonanie dohľadu na vlečke v mesiaci apríl bežného roka.
4. Čistenie a mazanie výhybky č. 101 vykoná vlečkár sám na vlastné náklady.
5. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok odbočných zariadení ako aj ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára môže vlečkár dohodnúť s príslušnými odbornými zložkami ŽSR na základe osobitnej zmluvy.
6. Vlečkár je povinný prevádzkovať dráhu v zmysle § 30 zákona o dráhach a ďalších relevantných ustanovení právnych predpisov.

Článok V.

Podmienky prevádzkovania dopravy na železničnej infraštruktúre koľajovými vozidlami vlečkára

1. Vlečkár nie je držiteľom Licencie na prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR.

Článok VI.

Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí príloha č. 1 „Popis a obsluha vlečky“. Vlečkár sa zaväzuje, že v zmluvách so železničnými podnikmi, ktoré sa zúčastňujú na obsluhu vlečky, zaviazne železničné podniky postup podľa predchádzajúcej vety dodržiavať. Prílohu č. 1 „Popis a obsluha vlečky“ spracovali spoločne ŽSR a vlečkár.

Článok VII.

Cena a platobné podmienky

1. Vlečkár uhradí ŽSR za plnenie podľa článku I. tejto zmluvy cenu vypočítanú podľa platného „Sadzobníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62), ktorá ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy je nasledovná:

Poplatok	Názov poplatku	Cena za rok €
2/02	1 meranie geometrickej polohy vlečkovej koľaje (za 100 m) (87/100 x 1r. x 11,61€)	10,10
2/04	1 prehliadka a meranie výhybky vlečky (za 1 výhybkovú jednotku) (1VJ x 1r. x 19,37€)	19,37
2/05	1 komplexná prehliadka koľajiska vlečky (za 100 m) (87/100 x 1r. x 7,76€)	6,75
2	STAVEBNO-UDRŽIAVACÍ DOHLAD NA VLEČKU CELKOM:	36,22
ROČNE CELKOM:		36,22 €

2. Uvedené ceny sú bez DPH. DPH bude účtovaná v zmysle platných právnych predpisov.
3. Výkony ŽSR je vlečkár povinný uhrádzať vopred ročne na základe faktúry. Faktúra bude vystavená do 20. 6. príslušného roka. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
ŽSR môže zasielať elektronické faktúry v deň ich vystavenia na určenú elektronickú adresu. Súhlas s elektronickým zasielaním faktúr bude dohodnutý osobitne.
4. Prvá fakturácia výkonov za obdobie odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy do prvého dňa začatia zmluvne dohodnutého pravidelného ročného fakturačného obdobia bude vykonaná najneskôr do 10 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa jej vystavenia.
5. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o DPH“). Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, vlečkár je oprávnený faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia a písomne požiadať ŽSR o odstránenie nedostatkov. Vrátením faktúry nastáva prerušenie plynutia lehoty jej splatnosti a nová 14 dňová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.

6. Vlečkár je povinný uhradiť svoj peňažný záväzok na ktorýkoľvek z bankových účtov ŽSR uvedených v záhlaví faktúry. Peňažný záväzok sa považuje za splnený dňom pripísania sumy peňažného záväzku na niektorý z bankových účtov ŽSR uvedených vo faktúre.
7. Pri zmene „Sadzobníka vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) budú príslušné sumy (ceny) dohodnuté v tejto zmluve upravené a účtované podľa novej výšky poplatkov uvedených v „Sadzobníku vlečkových poplatkov“ (Predpis ŽSR TR 62) s platnosťou stanovenou príslušnou zmenou, a to odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmeny. V takomto prípade nie je potrebné uzatvárať osobitný dodatok k tejto zmluve. ŽSR oznámi zmenu cien minimálne 60 dní pred ich účinnosťou.
8. V prípade, ak nastane skutočnosť oprávňujúca vystavenie opravnej faktúry formou dobropisu, úhrada faktúry bude realizovaná prevodným príkazom na účet vlečkára uvedený v zmluve. Zmena účtu je možná len písomným dodatkom k zmluve. ŽSR sú povinné zabezpečiť, aby účet uvedený v zmluve bol bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ účet uvedený v zmluve nie je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH, sú ŽSR oprávnené zrealizovať úhradu faktúry na iný účet vlečkára, ktorý je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. Pokiaľ vlečkár nemá žiadny bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH, nie sú ŽSR povinné zrealizovať úhradu faktúry skôr ako na piaty pracovný deň po doručení písomného oznámenia vlečkárovi o tom, že má bankový účet v zmysle § 6 zákona o DPH s uvedením jeho čísla, za predpokladu, že účet uvedený v písomnom oznámení je bankovým účtom v zmysle § 6 zákona o DPH. ŽSR nebudú v omeškaní v prípade, ak pri úhrade faktúry bude postupovať podľa tohto bodu.

Článok VIII.

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh, v lehote do 30 dní pred plánovaným dňom jej vstupu do platnosti. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Písomný návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracujú ŽSR. Toto ustanovenie sa nepoužije, ak je problematika zmien, ktoré majú vplyv na ustanovenie tejto zmluvy, upravená v niektorom ustanovení zmluvy odlišne.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov ŽSR. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Vlečkár je povinný dodržiavať „Etický kódex Železníc Slovenskej republiky“. Aktuálne znenie Etického kódexu Železníc Slovenskej republiky je zverejnené na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk v časti „Verejnosť a média“/„O nás“.

Článok IX.

Náhrada škody

1. Náhrada škody sa spravuje ustanoveniami § 373 a nasl. Obchodného zákonníka a ďalšími relevantnými ustanoveniami právnych predpisov.
2. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky z tejto zmluvy vzhľadom na okolnosti vylučujúce zodpovednosť, ako aj po ich skončení, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu týchto okolností.
3. Počas trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť uvedených v ustanovení § 374 ods. 1 Obchodného zákonníka bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených takýmito okolnosťami pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie; to neplatí ak prekážka vznikla až v čase, keď povinná strana bola v omeškaní s plnením svojej povinnosti, alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov. Lehoty a podmienky plnenia zmluvných povinností, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami, zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili ich následky.

Článok X. Ukončenie zmluvy

1. Zmluvný vzťah sa môže ukončiť pred uplynutím dohodnutej doby platnosti nasledovnými spôsobmi:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán,
 - b) odstúpením od zmluvy v zmysle bodov 2., 3. a 4. tohto článku,
 - c) výpoveďou bez uvedenia dôvodov, alebo z dôvodu uvedeného v bode 3. Výpovedná lehota je s výnimkou výpovede danej podľa bodu 3., 3 kalendárne mesiace a začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane,
 - d) z dôvodu zániku povolenia vlečkára na prevádzkovanie dráhy podľa zákona o dráhach v zmysle bodu 8. tohto článku.
2. Odstúpiť od zmluvy môže ktorákofvek zo zmluvných strán v prípade vstupu druhej zmluvnej strany do likvidácie.
3. Vypovedanie alebo odstúpenie od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára sa bude riadiť ustanovením § 45 zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
4. Obidve zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od zmluvy v prípade, že druhá zmluvná strana si opakovane neplní povinnosti vyplývajúce z tejto zmluvy alebo príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na predmet zmluvy. V takomto prípade oprávnená zmluvná strana je oprávnená odstúpiť od zmluvy už po druhom porušení ktorejkoľvek povinnosti druhej zmluvnej strany. Oprávnená zmluvná strana po prvom porušení povinnosti písomne upozorní druhú zmluvnú stranu na porušenie zmluvných podmienok alebo ustanovení právnych predpisov. V upozornení tiež oprávnená zmluvná strana uvedie, že pri ďalšom porušení ktorejkoľvek povinnosti odstúpi od tejto zmluvy a zároveň v ňom uvedie lehotu na nápravu, ak sa vyžaduje, nevykonanie nápravy v tejto lehote sa vždy považuje za opakované (druhé) neplnenie povinností podľa tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že odstúpenie od zmluvy bude vykonané písomne a bude účinné odo dňa jeho doručenia druhej zmluvnej strane, ak nie je uvedené v tejto zmluve inak.
6. Poskytnuté plnenia, ktoré jednotlivé strany plnili pred nadobudnutím účinnosti odstúpenia od zmluvy, si zmluvné strany nevracajú.
7. Odstúpením od zmluvy podľa tohto článku zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy.
8. Zmluvný vzťah uzatvorený touto zmluvou skončí automaticky aj v prípade, keď vlečkárovi zanikne povolenie na prevádzkovanie dráhy v zmysle § 29, ods. 7 zákona o dráhach, a to dňom zániku tohto povolenia, pokiaľ sa s účinnosťou najneskôr od nasledujúceho dňa vlečkár nestane držiteľom nového právoplatného povolenia na prevádzkovanie dráhy.

Článok XI. Záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že záväzkové vzťahy, ktoré vzniknú od 1.8.2024 do okamihu nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy sa budú riadiť touto zmluvou.
3. Prípadné spory (ktoré zmluvné strany neurovnajú dohodou) bude riešiť príslušný súd SR podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.
4. Vlečkár je povinný ŽSR písomne oznámiť každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči ŽSR v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) zákona č.595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov, a to do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.

5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.
6. Zmluvné strany berú na vedomie, že ŽSR sú povinná osoba v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vzhľadom na uvedené zmluvu po podpise zverejnia v Centrálnom registri zmlúv Úradu vlády Slovenskej republiky.
7. Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez výslovného písomného súhlasu druhej zmluvnej strany postúpiť akékoľvek nároky, práva a povinnosti z tejto zmluvy na tretiu osobu, alebo jednostranne započítať akékoľvek nároky alebo záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy voči druhej zmluvnej strane.
8. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatíu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola bezdôvodne odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručенú dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
9. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.
10. Všetky v tejto zmluve a jej prílohách citované právne predpisy, sadzobníky, predpisy ŽSR a iné interné riadiace akty ŽSR, sa rozumejú v platnom znení. Pokiaľ je priamo v texte zmluvy, resp. v jej príloh odkázané na nejaký právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR, a takýto právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR stratí platnosť počas platnosti tejto zmluvy, predmetný odkaz odkazuje na ustanovenie právneho predpisu, sadzobníka, predpisu ŽSR alebo iného interného riadiaceho aktu ŽSR, ktorý upravuje rovnakú, alebo obdobnú otázku ako neplatný právny predpis, sadzobník, predpis ŽSR alebo iný interný riadiaci akt ŽSR.
11. Zmluvné strany vyhlasujú, že sa oboznámili s obsahom tejto zmluvy, že nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak nevýhodných podmienok a že ju uzatvorili z vlastnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne.
12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:
 - Príloha č. 1 - Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 - kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky

V Košiciach dňa 29. 07. 2024

Za ŽSR:



Ing. Jaroslav SAKÁČ
riadiateľ OR Košice

V SPRISOM PODKLENÍ dňa 22.07.2024

Za vlečkára:

MVDr. Michal KAPUSTA
primátor



Popis a obsluha vlečky Mesto Spišské Podhradie, prevádzka Spišské Podhradie

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Názov vlečky a miesta jej pripojenia – styk s vlečkou

- Vlečka Mesto Spišské Podhradie, prevádzka Spišské Podhradie (ďalej len „vlečka“) zaústuje na trati so zjednodušeným riadením dopravy Spišské Podhradie – Spišské Vlasy v dopravní Spišské Podhradie do kofaje č. 5 výhybkou č. 101. Vlečka pokračuje v priamej vetve tejto výhybky a je ukončená v remíze.
- Miesto styku dráh je administratívne pridelené k ŽST Spišská Nová Ves, kde je sídlo prednostu ŽST.
- Prevádzkovateľom vlečky je Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie.
- Prevádzkovateľ dopravy na vlečke je LTE Slovakia, s. r. o., resp. iný dopravca, ktorý má s vlečkárom uzatvorenú zmluvu. Zoznam dopravcov, ktorí môžu prevádzkovať dopravu na kofajisku vlečky ako aj jeho aktualizácie, prevádzkovateľ vlečky preukázateľne oznámi prednostovi železničnej stanice. Prednosta ŽST o oznámených dopravcoch na vlečke poučí všetkých do úvahy prichádzajúcich dopravných zamestnancov.
- Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 9,187 na výmenovom styku výhybky č. 101 a je označená hraničným.

2. Popis vlečky

- Maximálny sklon vlečky je 1,7 ‰.
- Maximálny nápravový tlak je 20 t.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

5. Výhybky, výkofajky a kofajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetlenie	Poznámky (čistí a mastí)
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
101	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	nie	HIM vlečkára (vlečkár)

7. Zabezpečovacie zariadenie

Vlečka nemá žiadne zabezpečovacie zariadenie.

9. Telekomunikačné a informačné zariadenia

- Vlečka nie je zapojená do železničnej telekomunikačnej siete.
- Telefonické spojenie je prostredníctvom verejnej telefónnej siete:

prednosta ŽST Spišská Nová Ves (053) 229 6490; 0911 438 504
dopravný námestník ŽST Spišská Nová Ves (053) 229 6453; 0902 954 290
výpravca (dispečer) ŽST Spišské Vlasy 0904 804 460
vlečkár 0918 822 172

10. Elektrické zariadenia

- Vlečka nie je elektrifikovaná.
- Kofajisko vlečky nie je osvetlené.

C. ORGANIZÁCIA DOPRAVY V STYKU S VLEČKOU

12. Obsluha vlečky

- Obsluhu vlečky vykonávajú oprávnení zamestnanci dopravcu v čase pravidelných obslúh vlečky stanovených v zmysle platného GVD alebo v čase vzájomne dohodnutých mimoriadnych obslúh.

- Postup a podmienky vykonávania posunu pri požiadavke na chod do/z vlečky sú stanovené v Prevádzkovom poriadku trate so zjednodušeným riadením dopravy Spišské Podhradie – Spišské Vlachy.
- Pred každým posunom v dopravni Spišské Podhradie si oprávnený zamestnanec dopravcu (vedúci posunu) vyžiada súhlas na posun od dispečera, ktorý ho v rámci udelenia súhlasu na posun informuje o mimoriadnostiach vyplývajúcich zo stavu dráhy (obmedzenie rýchlosti, výluky koľají a pod.). Skončenie posunu ohlásí oprávnený zamestnanec dopravcu bezodkladne dispečerovi.
- Všetky ručne prestavované výhybky v dopravni Spišské Podhradie obsluhuje pri posune oprávnený zamestnanec dopravcu. Tento zamestnanec zodpovedá za správne prestavenie výhybiek v celej posunovej ceste, pričom priamy súhlas na posun udelí rušňovodičovi posunujúceho dielu, až po správnom prestavení všetkých výhybiek nachádzajúcich sa v posunovej ceste. Po skončení posunu, je oprávnený zamestnanec dopravcu povinný uzamknúť všetky výmenové zámky a uviesť všetky výhybky do základnej polohy.

D. ORGANIZÁCIA POSUNU V STYKU S VLEČKOU

14. Miestne ustanovenia pre posun

- Odrážať, spúšťať a posunovať trhnutím pri prechode z dráhy ŽSR na dráhu vlečky a opačne je zakázané.
- Zodpovednosť za zabezpečenie koľajových vozidiel proti samovoľnému pohybu vo vlečke má zamestnanec, ktorý ich odstaviť.
- Za dostatočný počet zarážok na vlečke a ich prevádzky schopný stav zodpovedá vlečkár.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

17. Nehody a mimoriadne udalosti

- Všetky nehodové udalosti (NU) a mimoriadne udalosti (MU), ktoré majú vplyv na vlečkovú alebo prípojovú prevádzku alebo sa dotýkajú zariadení ŽSR, je vlečkár povinný ihneď telefonicky príp. osobne oznámiť dispečerovi (výpravcovi) ŽST Spišské Vlachy. Výpravca ďalej postupuje v zmysle platných predpisov a nariadení ŽSR.
- NU a MU, ku ktorým dôjde na koľajisku vlečky, vyšetruje vlečkár.
- Za zisťovanie príčin vzniku NU a MU je zodpovedný vlečkár.
- V prípade vzniku NU alebo MU za účasti zamestnancov ŽSR alebo zariadenia, na ktorom zamestnanci ŽSR vykonávajú dohľad, vlečkár umožní nevyhnutný vstup do vlečky vyšetrojúcim orgánom ŽSR.
- Na vlečke platí predpis ŽSR Z 17 „Nehodové a mimoriadne udalosti“, z ktorého vyplýva kategorizácia a ohlasovanie NU a MU aj práva a povinnosti zmluvných strán v procese zisťovania vzniku NU v plnom rozsahu.

18. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

- O aktuálnych zmenách v oblasti BOZP dočasného alebo trvalého charakteru, ktoré majú vplyv na bezpečnosť zamestnancov ŽSR, ktorí budú v priestoroch vlečky realizovať úkony pre vlečkára (ako dodávateľ) na základe Zmluvy o styku s vlečkou, bude vlečkár preukázateľne informovať ŽSR. Uvedené informácie poskytne vlečkár písomne prednostovi ŽST Spišská Nová Ves. S predmetnými informáciami prednosta ŽST Spišská Nová Ves, resp. ním určený zamestnanec, oboznámi zamestnancov ŽSR, ktorí budú realizovať pre vlečkára úkony dohodnuté v rámci Zmluvy o styku s vlečkou.
- Zamestnanci vlečkára sú povinní poskytnúť v prípade potreby prvú pomoc zamestnancovi ŽSR, prípadne umožniť použitie prostriedkov na privolanie zdravotníckej pomoci.
- Po ohlásení vzniku registrovaného pracovného úrazu zamestnanca ŽSR, ku ktorému dôjde v priestoroch vlečky, vyšetruje príčiny vzniku predmetnej udalosti ustanovená komisia vlečkára za spoluúčasti zástupcov ŽSR v intenciách ustanovenia § 17 odst. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Za vyšetrovanie príčin pracovného úrazu zamestnanca ŽSR zodpovedá jeho zamestnávateľ.
- Ak nedôjde k dohode medzi ŽSR a vlečkárom vo veci stanovenia porušenia predpisových ustanovení a následne v stanovení príčiny registrovaného pracovného úrazu, budú akceptované ako rozhodujúce závery vyšetrovania príslušným orgánom inšpekcie práce, obsiahnuté v protokole príslušného krajského inšpektorátu práce.
- Pri prevádzke na vlečke platí v plnom rozsahu predpis ŽSR Op 22 „Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania“.
- V prípojovom styku na koľajach vlečky sa zamestnanci ŽSR, dopravcov a spoluužívateľ vlečky pri vykonávaní činností riadia ustanoveniami predpisu ŽSR Z2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“.

F. NÁČRTOK VLEČKY

