

Názov projektu:

Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v meste Spišské Podhradie

Názov operačného programu:

Ľudské zdroje spolufinancovaný z ESF a EFRR

Kód výzvy:

OPLZ-PO6-SC611-2019 -1

ITMS2014+ kód projektu:

312061Y090

Názov prioritnej osi, investičnej priority a špecifického cieľa:

6 Technická vybavenosť v obciach s prítomnosťou marginalizovaných rómskych komunít

Miesto realizácie projektu (mesto/okres/samosprávny kraj):

Spišské Podhradie, Levoča, Prešovský samosprávny kraj

Časový rámec realizácie projektu (dátum začatia a dátum ukončenia realizácie projektu):

03/2019 – 11/2022

Rozpočet projektu (celkové náklady na projekt a výška poskytnutého nenávratného finančného príspevku):

Celkové náklady: 183 581,60 €; výška poskytnutého NFP: 174 402,52 €

Kontaktné údaje prijímateľa (názov a sídlo prijímateľa, meno kontaktnej osoby pre projekt, telefón, fax, e-mail, webová stránka):

Mesto Spišské Podhradie, Mariánske námestie 37, 053 04 Spišské Podhradie,
MVDr. Michal Kapusta, 053/4195112, primator@spisskepodhradie.sk,
www.spisskepodhradie.sk

Stručný opis projektu:

Cieľom projektu je rekonštrukciou MK Robotnícka ulica a MK Štefániková ulica - Rybníček výrazne zlepšiť životné podmienky bývania pre obyvateľov marginalizovaných rómskych komunít.

Prvou lokalitou, v ktorej sa má projekt realizovať, je časť v širšom centre mesta lokalizovaná prepojením ulíc Starý jarok- Robotnícka- Štefánikova. Táto časť je zameraná na realizáciu stavebných prác najmä na Robotníckej ulici, kde dôjde k zásadnej rekonštrukcii jestvujúcej miestnej komunikácie funkčnej triedy C3, vrátane riešenia odvodnenia povrchových vôd z komunikácie, zosilnenie konštrukcie cestného telesa na jeho okrajoch. Pre zvýšenie bezpečnosti peších účastníkov cestnej premávky sa zabezpečí vybudovanie nového úseku chodníka o dĺžke 170 bm. Druhou lokalitou, v ktorej sa má projekt realizovať, je lokalita za mestom, konkrétne časť ulice Štefánikova, ľudovo nazývaná Rybníček. Táto časť je zameraná na realizáciu stavebných prác komunikácií v rómskom osídlení pozostávajúcom zo zástavby bytov nižšieho štandardu vo vlastníctve mesta. Dobudovaním parametrizovaného, norme vyhovujúceho, napojenia na cestu II/547 a tiež rekonštrukciou siete obslužných komunikácií priamo v dotyku s obydliami s riešením odvodnenia dažďových vôd v tejto časti sa zadosťučiní nevyhovujúcemu súčasnému stavebno-technickému stavu komunikácií.

Výsledkom projektu je zabezpečenie kultivovaného a bezpečnejšieho dopravného napojenia osídlení MRK, a to konkrétne prostredníctvom rekonštrukcie cestnej komunikácie o dĺžke 140 bm v 1.lokalite a 238,2 bm v 2.lokalite, výstavby vozovky dopravného napojenia o dl. 125,29 bm a vybudovania chodníka dĺžky 170 bm na zvýšenie bezpečnosti chodcov.

Realizáciou kvalitnej cestnej infraštruktúry vytvorí priaznivé podmienky pre obyvateľov MRK na zvyšovanie svojej sociálnej situácie a to tým že sa zlepší kvality bývania v dotyku s komunikáciou a chodníkom. Vytvorením lepšej dostupnosti za s infraštruktúrou mesta, zdravotnými a vzdelávacími zariadeniami vytvorí priaznivé podmienky pri integrácii MRK do spoločenského života a môže mať pozitívny vplyv tiež pri umiestnení na trhu práce. Realizácia projektu bude mať nepriamo aj ekonomické a hygienické prínosy. Odstránením nevyhovujúceho stavu cesty dôjde k menšej prašnosti, hluku a vibráciám, ktoré v súčasnom období nepriaznivo vplýva na obyvateľov žijúcich v tejto lokalite. V období dažďov bude zabezpečený prechod peších po komunikáciách s cestným odvodnením, t.j. peší prejdú po vozovke, resp. chodníku, bez miest s blatom, kalužami a vodou vo výtlkoch vo vozovke.