

Zápisnica z rokovania
Mestského zastupiteľstva v Spišskom Podhradí
 dňa 20.07.2012

Program:

1)	Otvorenie	predsedajúci
2)	Voľba návrhovej komisie	predsedajúci
3)	Určenie zapisovateľa a overovateľov zápisnice	predsedajúci
4)	Likvidácia komunálneho odpadu po 31.7.2012	zástupca primátora
5)	Záver	predsedajúci

Prítomní:

Peter Hanigovský	+	Mgr. Ján Furman	+
Jozef Komara	+	Dr. Miroslav Varšo	+
MVDr. Michal Kapusta	+	Miroslav Longauer	O
Štefan Faltin	+	Vladimír Petrek	O
Mgr. Miloslav Repaský	N	Štefan Horbaľ	+
Mgr. Peter Vandraško	O		
Hostia podľa prezenčnej listiny			

P = prítomný N = neprítomný O = ospravedlnený

Pracovné komisie:

Predsedajúci	MVDr. Michal Kapusta
Návrhová komisia	MVDr. Michal Kapusta
	Peter Hanigovský
	Jozef Komara
Overovatelia zápisnice	Štefan Horbaľ
	Mgr. Ján Furman
Zapisovateľ	bez zapisovateľa

Rokovanie otvoril o 15.30 hod. zástupca primátora mesta. V čase otvorenia rokovania bolo prítomných 7 poslancov a MZ bolo uznášaniaschopné.

Pán poslanec Hanigovský doplnil rokovanie MZ o body „Ihrisko na Májovej ulici“ a „Železnice SR – zachovanie železničnej trate a vlakovej dopravy na trati Spišské Vlchy – Spišské Podhradie“.

Uznesenie č.: MZ-8-12-B-1

MZ schvaľuje doplnenie programu rokovania.

Zodpovedný:	Predsedajúci	Termín:	20.07.2012
Overovatelia:		Primátor:	

Hlasovanie

MVDr. Michal Kapusta	0	Dr. Miroslav Varšo	+
Mgr. Miloslav Repaský		Štefan Faltin	+
Peter Hanigovský	+	Miroslav Longauer	
Mgr. Peter Vandraško		Vladimír Petrek	
Jozef Komara	+	Štefan Horbaľ	+
Mgr. Ján Furman	+		

+ = ZA -- = PROTI 0 = ZDRŽAL SA

Uznesenie č.: MZ-8-12-B-2

MZ schvaľuje program rokovania.			
Zodpovedný:	Predsedajúci	Termín:	20.07.2012
Overovatelia:		Primátor:	

Hlasovanie

MVDr. Michal Kapusta	+	Dr. Miroslav Varšo	+
Mgr. Miloslav Repaský		Štefan Faltin	+
Peter Hanigovský	+	Miroslav Longauer	
Mgr. Peter Vandraško		Vladimír Petrek	
Jozef Komara	+	Štefan Horbaľ	+
Mgr. Ján Furman	+		

+ = ZA -- = PROTI 0 = ZDRŽAL SA

Bod č.: 4

Likvidácia komunálneho odpadu

Poslanci po diskusii prijali uznesenie:

Uznesenie č.: MZ-8-12-B-3

MZ schvaľuje zabezpečovanie zberu, odvoz a likvidácie komunálneho odpadu prostredníctvom spoločnosti Ekover, s.r.o., so sídlom SNP 34, 053 61 Krompachy, IČO: 31691021, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I., oddiel Sro, vložka č. 4725/V ako spoločnosti, ktorej môže byť zadané vykonávanie tejto činnosti bez verejného obstarávania z dôvodu, že nad touto spoločnosťou obec ako spoločník vykonáva kontrolu a v tejto spoločnosti vlastní obec obchodný podiel, pričom táto spoločnosť vykonáva podstatnú časť svojej činnosti pre spoločníkov, ktorými sú obce a mestá na dobu do 31.12.2013.			
Zodpovedný:	Primátor	Termín:	20.07.2012
Overovatelia:		Primátor:	

Hlasovanie

MVDr. Michal Kapusta	+	Dr. Miroslav Varšo	+
Mgr. Miloslav Repaský		Štefan Faltin	+
Peter Hanigovský	+	Miroslav Longauer	
Mgr. Peter Vandraško		Vladimír Petrek	
Jozef Komara	+	Štefan Horbaľ	+
Mgr. Ján Furman	+		

+ = ZA -- = PROTI 0 = ZDRŽAL SA

Bod č.: 5

Ihrisko na Májovej ulici

Poslanci po diskusii prijali uznesenie:

Uznesenie č.: MZ-8-12-B-4

MZ schvaľuje odstránenie pletiva z troch strán na ihrisku na Májovej ulici, kvôli rekonštrukcii pletiva, ponecháva sa plot od pána Petreka.			
Zodpovedný:	Zástupca primátora	Termín:	31.07.2012

Overovatelia:		Primátor:	
---------------	--	-----------	--

Hlasovanie

MVDr. Michal Kapusta	-	Dr. Miroslav Varšo	0
Mgr. Miloslav Repaský		Štefan Faltin	+
Peter Hanigovský	+	Miroslav Longauer	
Mgr. Peter Vandraško		Vladimír Petrek	
Jozef Komara	+	Štefan Horbaľ	+
Mgr. Ján Furman	+		

+ = ZA -- = PROTI 0 = ZDRŽAL SA

Bod č.: 6

Železnice SR – zachovanie železničnej trate a vlakovej dopravy na trati Spišské Vlchy – Spišské Podhradie.

Po diskusii k tomuto bodu prečítal zástupca primátora MVDr. Michal Kapusta list adresovaný Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v máji 2012 ohľadne zachovania železničnej trate a vlakovej dopravy na trati Spišské Podhradie – Spišské Vlchy:

„ Mesto Spišské Podhradie v zastúpení Mgr. Jozefom Bačom, primátorom mesta, sa na Vás obracia s prosbou o zachovanie železničnej trate a vlakovej dopravy na trati Spišské Podhradie – Spišské Vlchy. Sme si vedomí, že ŽSR skúmajú ekonomickú efektívnosť prevádzkovaných tratí z hľadiska celosieťového, resp. regionálneho významu. Aj keď naša trať je považovaná za vedľajšiu a málo výkonnú, no predsa má jednu dôležitú úlohu – je spojencom medzi Spišským hradom a okolitým svetom. Spišský hrad, Spišské Podhradie a okolie je zapísané do zoznamu svetového prírodného a kultúrneho dedičstva UNESCO, a táto trať, keďže je viac ako 100-ročná môže byť niekedy v budúcnosti zaujímavou historizujúcou súčasťou Spišského hradu. Myslíme si, že je našou povinnosťou zachovať všetko, čo tvorí historickú hodnotu nášho kultúrneho dedičstva, aj keď niekedy na úkor nemalej ekonomickej straty. Celosvetový trend do budúca bude rozvíjať najekologickejšiu dopravu a to práve železničnú. Preto prosíme aby sme spoločne pristúpili k riešeniu tejto problematiky a veríme, že zachovanie trate bude pochopené. Svoje nesúhlasné stanovisko k pripravovanému zámeru rušenia spoja odôvodňujeme následne. 1. Zrušenie osobnej dopravy pripraví o prácu aj tých ľudí, ktorí ju ešte majú, ale dochádzať môžu len vlakom, pretože nie je zabezpečená súbežná doprava pre mestskú časť Katúň, obec Bystrany, cestujúcich z Spišských Vlách, ďalej po trati Košice- Žilina, pretože autobusová doprava nepremáva na vlakovú stanicu. 2. Oblasť Spišského Podhradia je mimoriadne bohatá na kultúrne a prírodné pamiatky zapísané v UNESCO (NKP Spišský hrad, MPR Spišská Kapitula, NKP kostol Sv. Ducha v Žehre, pamiatková zóna Spišské Podhradie), ŠPR Dreveník, CHKO Sobocisko, CHKO Sivá Brada, Pažica, Spišský Jeruzalem atď., ktorú v hojnej miere navštevujú turisti. 3. V prípade zrušenia dopravy a ponechania trate bude nutné chrániť trať pred rozkradnutím čo žiada finančné krytie. 4. Myslíme, že dôvodom pre zachovanie tejto trate bola aj oprava poškodenej trate po povodniach v roku 2010. Záverom chcem podotknúť, že už niekoľko krát v minulosti boli pokusy obmedziť ba i zrušiť osobnú dopravu na tejto trati. Vždy prevládla spoločenská potreba nad čisto finančnou stránkou. Tak by to malo byť aj teraz. Ďakujem vám za pochopenie. Stojí to za zváženie, sme za rokovanie.“

Uznesenie č.: MZ-8-12-A-1

MZ berie na vedomie celkovú situáciu riešenia zachovania železničnej trate a vlakovej dopravy na trati Spišské Podhradie – Spišské Vlachy.

Zodpovedný:		Termín:	20.07.2012
Overovatelia:		Primátor:	

Predseda júci – MVDr. Michal Kapusta poďakoval všetkým prítomným za účasť na zasadnutí a ukončil rokovanie MZ.

V Spišskom Podhradí dňa 20.07.2012

Zapisovateľ

Primátor mesta

Overovateľ

Overovateľ