

**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK Z PREROKOVANIA NÁVRHU ZMIEN A DOPLNKOV č. 4 ÚPN MESTA SPIŠSKÉ PODHRADIE**

Termín prerokovania v zmysle §22 stavebného zákona : **4.12.2020 - 7.01.2021**

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
<b>Verejnosť</b>		
1	<p><b>Mgr. Alžbeta Brindzová, Podzámková 432/37, Spišské Podhradie</b> <b>doručené dňa 30.12.2020</b></p> <p>Spomínaný dokument má v prílohe 4f naplánovanú <u>cyklotrasu poza Podzámkovú a Prešovskú ulicu</u>. Keďže sa plánuje viesť cyklotrasa v bezprostrednej blízkosti môjho pozemku (záhrada), <u>nesúhlasím s jej naplánovaním a realizáciou</u>, pretože sa obmedzí a znemožní moje užívateľské právo k pozemku z poľnej cesty v takej kvalite, ako som ho mala doteraz, vrátane práva na súkromie.</p> <p>Námietkou voči plánovanej cyklotrase žiadam o zmenu v územnom pláne, aby bol <u>rešpektovaný terajší stav poľnej cesty, a tiež prístup a obsluha pozemkov</u> na Podzámkovej ulici zo strany od Spišského hradu vzhľadom na vyššie uvedené.</p> <p>Navrhujem pre projekt <u>cyklotrasy prepojiť Spišské Podhradie - Spišské Vlchy</u>, prípadne okruh obci v okolí Spišského hradu: Studenec, Ordzovany, Bijacovce, Hodkovce, Žehra, Spišské Vlchy, Spišské Podhradie.</p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona, cyklotrasa bude posunutá ďalej od pozemkov, mimo existujúcej poľnej cesty</p> <p><b>akceptované</b></p> <p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>
1a	<p>Spomínaný návrh počíta s vytvorením <u>východného obchvatu mesta popod Spišský hrad a zmenou parametrov cesty na ulici Podzámková</u>. Tento obchvat už bol posudzovaný ako návrh <u>v roku 2004 pri trasovaní diaľnice D1 a obchádzke cesty I/18 a bol zamietnutý</u>.</p> <p>Dôvody boli a naďalej sú ekologické (rozhranie a hranica Prírodnej rezervácie Natura 2000-Spišskopodhracké travertínové kopy), kultúrnohistorické (zóna UNESCO Spišského hradu a mesta Spišské Podhradie), estetické (zmení sa výhľad a výzor hradného kopca a pohľadu na centrum mesta a Spišskú Kapitulu).</p> <p>Samotná cesta počíta s prepojením na Spišské Vlchy a Krompachy a tak spojí obchvat a mesto s cestou I/18. Cestný ruch však negatívne zasiahne životné prostredie (ovzdušie, spodné i povrchové vody, faunu a flóru), zvýši sa prasnosť a hlučnosť, ktoré ešte znásobí nepriaznivé počasie. V konečnom dôsledku množstvo áut oddelí a naruší komplex hradu a mesta ako celku, zníži sa kvalita života Podhradčanov.</p>	<p><b>berie sa na vedomie</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona, východný obchvat vo výhľade (nie návrh), aj parametre cesty je už v platnom ÚPN mesta</p>

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	Navrhujem <u>vylúčiť z návrhu</u> Zmien a doplnkov územného plánu mesta Spišské Podhradie <u>východný obchvat mesta</u> č.4 vedený popod Spišský hrad a poza mesto a navrhujem zachovať trasovanie prekládky cesty II/547 <u>západným smerom</u> ku Sivej brade s napojením na kruhovú križovatku na I/18 Nemešany.	<b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona rezerva západného obchvatu je zachovaná v platnom ÚPN mesta
2	<p><b>doc. ThDr. PaedDr. Anton Lisnik, PhD. akademik EASA v Salzburgu, Podzámková 44, Spišské Podhradie doručené dňa 21.12.2020</b></p> <p>Podávam túto námietku voči plánovanej trase cyklocesty.</p> <p>V dokumente Návrhy zmien a doplnkov č. 4 územného plánu Mesta s grafickou prílohou. (<a href="https://www.spisskepodhradie.sk">https://www.spisskepodhradie.sk</a>) je nakreslená cyklotrasa, ktorá spája parkovisko pod hradom a vedie poza cintorín, Podzámkovú a Prešovskú ulicu, ďalej popri ceste č. I/18 až na parkovisko pri hrade. Takto navrhnutá cyklocesta je trasovaná priamo za pozemkami na spomínaných uliciach na mieste dnešnej trasy poľnej cesty vedúcej od cintorína a končiacej pri kaplnke Na hliníku na konci Prešovskej testy. <u>Navrhovaná cyklotrasa tak zneprístupní pozemky</u>, ktoré majú obyvatelia Podzámkovej a Prešovskej ulice a naruší tak spôsob a kvalitu prístupu a užívania ich majetku a zabráni prístupu k ich pozemkom motorovou technikou a zásobovaním.</p> <p>Preto <u>navrhujem aby plánovaná cyklotrasa viedla až poza poľnú cestu</u> smerom ku hradu (východne) a tak neobmedzila užívateľské práva vlastníkov pozemkov na Podzámkovej a Prešovskej ulici.</p> <p>Rovnako stojí za zmienku aký zmysel ma toto trasovanie cyklocesty keď bude spájať len dve parkoviská? Nebolo by vhodné túto <u>cyklotrasu viesť zo Sivej brady, okolo Pažice, cez Spišskú Kapitolu a mesto a následne na horné parkovisko ku hradu?</u> Takto by zatriktívnila cyklotrasa prechodom cez centrum nášho mesta. pomohla k rozvoju turistického ruchu a centrum mesta by sa stalo atraktívnou súčasťou a nie miestom kde sa blúdi a hľadá cesta na hrad či služby. Takto navrhnutá cesta by spojila nielen časti mesta so Sivou bradou a hradom ale pomohla by ku ekologizácii dopravy v meste a k rozvoju cestovného ruchu. Pretože vieme, že základnou kostrou rozvoja mesta sú komunikácie a schopnosť poskytnúť služby a zvyšovať kvalitu života.</p>	<p><b>akceptované</b></p> <p><b>berie sa na vedomie</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>
2a	<p>Chcem podať tieto námietky proti častiam uvedeným v textovej a grafickej časti Návrhu zmien a doplnkov k UP mesta Sp. Podhradie.</p> <p><u>1. námietka</u> sa týka plánovanej cesty stavby cesty v textovej časti str. 17 (body: 9.3.5.12. a 9.3.5.12.1) a str. 20 bod (1.1.4.12 a 1.1.4.2.11) slúžiť ako <u>východný obchvat mesta</u> Sp. Podhradie s nadväznosťou na obchvat miest Sp. Vlchy a Kropachy s napojením na cestu I/18 a tak aj na diaľnicu DI.</p>	<p><b>berie sa na vedomie</b> východný obchvat vo výhlade (nie návrh) je už</p>

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>Vybudovanie a umiestnenie cesty (východného obchvatu mesta) už bolo posudzované pri plánovaní diaľnice D1 Jablonov Behárovice, kde východný obchvat popod Spišský hrad bol zamietnutý z dôvodu ochrany NKP Spišský hrad a Spišské Podhradie a z ekologických dôvodov.</p> <p>Nanovo otvorenie tejto témy evokuje otázku, či sa zmenili parametre ochrany NKP v zóne UNESCO v ktorej sa plánovaná cesta chce stavať. Takto opticky a aj logicky oddelí východný obchvat mesta Spišský hrad od mesta Spišské Podhradie. Čo bude brutálnym a necitlivým zásahom do integrity historicko-kultúrneho celku tohto priestoru okolia Sp. hradu a neprirodzeným a nelogickým zásahom do prírody, historického celku integrity a kvality života obyvateľov a turistov. Z návrhu vyplýva, že plánovaná cesta bude viesť cez (alebo na hranici) prírodnú rezerváciu európskeho významu s názvom Spišskopodhradské travertíny so stupňom ochrany 4 a v niektorých častiach aj 5 čo je podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny najvyšší stupeň ochrany.</p> <p>Na str. 26 v textovej časti v bode 12.1.2 sa vynecháva text o územnej rezerve pre možnosť prekládky cesty II/547 čo je už schválený návrh UPN VÚC Košického kraja - zmeny a doplnky 2004. Rovnako plánovaná východná trasa povedie cez územie NATURA 2000 v Spišskopodhradských travertínových kopách.</p> <p>Teda odklon dopravy zo smeru Sp. Vlasy na cestu I/18 už je riešený v územnom pláne a schválený kompetentnými autoritami. Preto budovanie novej cesty a jej vedenie cez stred UNESCO zóny popod Spišský hrad je nelogické a neodborné. Môžeme tento návrh východného obchvatu okrem odborného spochybnenia považovať aj za kultúrno-historické barbarstvo.</p> <p>Ďalej v texte sami autori zmeny píšú, že prekládka cesty povedie medzi mestom a hradom s ochranným pásmom 25 metrov a bude prerušovať hlavnú turistickú trasu na Spišský hrad. Navrhované riešenie okrem logicko a typologického oddelenia mesta a hradu výrazným spôsobom zmení kvalitu obyvateľov na Podzámkovej ulici. Naruší migračné zóny zvery a celkový charakter mesta a pamiatky, ktoré sú zapísané v UNESCO.</p> <p>Nie menej vážnym argumentom, ktorý opätovne pripomínam, že východný obchvat mesta už bol raz zamietnutý pri trasovaní diaľnice D1 Jablonov Behárovice. Dovolím si pripomenúť regulatívy, ktoré platia pre zónu UNESCO, ktoré ovplyvňujú rekonštrukciu a architektúru domov na ulici Podzámková s odôvodnením zachovania výhľadov zo spišského hradu na mesto a Spišskú Kapitolu. Takto necitlivo osadený východný obchvat mesta absolútne zmení výhľady a celý charakter zóny UNESCO a pamiatkovej rezervácie. Nie je možné opomenúť záber pôdy pod cestu, zmenu hydrologických procesov a ohrozenie statiky hradu, najmä románskeho paláca, pri stavbe a následnej prevádzke východného obchvatu mesta a jeho následnom prepojení a extrémnym zvýšením dopravy s obchvatom Sp. Vlach a cesty I/18.</p> <p>Návrh vybudovania východného obchvatu počíta so zapustením telesa cesty do hradného kopca v hĺbke až 4 metrov a vybudovaním rôznych foriem prekrytia, odhlučnenia a prechodov, čo spôsobí okrem zmeny geologických a hydrologických pomerov a aj vážne estetické ohavnosti a barbarstvo voči kultúre a prírode.</p>	v platnom ÚPN mesta

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>Preto <u>navrhujem aby východný obchvat mesta bol absolútne vylúčený z UP mesta Spišské Podhradie.</u></p> <p><u>2. námietka</u> je voči usporiadaniu dopravy a dopravných pomerov na Podzámkovej ulici. Na str.40. bod 1.9.5 uvádza návrh na prestavbu ulíc, Podzámková, Robotnícka atď. na kategóriu MOK 3,75/30.</p> <p>Navrhujem aby sa zachoval pôvodný charakter najstarších ulíc mesta a aby boli rešpektované špecifiká týchto ulíc zachovaním ich architektonického usporiadania a umiestnenia cesty, šírky cesty zelených plôch. Je nepochopiteľné, že v dnešnej dobe a v lokalite UNESCO a na základe súhlasu mesta barbarským spôsobom prevedená rekonštrukcia a vystavaný rozvod elektrickej energie na stĺpoch a že sa chce takto necitlivo pokračovať v devastácii ulíc, rozširovaním ciest, ničením zelených plôch a výrazným znižovaním kvality života na Podzámkovej ulici. Namiesto toho by sa mala vytvoriť koncepcia komplexnej obnovy mesta so zachovaním špecifik a charakteru ulice a lokality. Vytrhávame a ničíme travertínové chodníky a nahradzujeme ich zámkovou dlažbou, alebo žulou s asfaltom. Tento barbarsky prestup „prekrytý“ snahou o skvalitnenie života ničí hodnoty, ktoré sú tu niekoľko storočí a okrem toho, že je nekultúrny je aj neekologický a plytvá s peniazmi.</p> <p>Preto <u>navrhujem zachovať charakter a špecifikáciu s parametrami cesty na Podzámkovej ulici.</u></p> <p>Zaver: Navrhujem aby sa rešpektovali princípy ochrany pamiatok UNESCO a prírodných rezervácií európskeho významu Natura 2000 a <u>navrhovaný východný obchvat mesta nebol realizovaný a zakreslený v UP Mesta Spišské Podhradie</u> ako sa uvádza v textovej časti: Zmeny a doplnky UP mesta Spišské Podhradie a časti Katúň č.4 ako budúca prekládka cesty II/547. Navrhujem aby sa rešpektoval pôvodný Územný plán mesta z roku 2004 s rezervou na <u>prekládke cesty II/547 v smere západ</u> na Sivú Bradu a aby táto časť <u>nebola vyškrtnutá z návrhu</u> ako uvádzate na str. 26. V bode 12.1.2 odstavec 2. a zároveň aby nebola vôbec spomenutá alternatíva o východnom obchvate mesta.</p> <p>12.1.2. Charakteristika a návrh na základnej komunikačnej sieti mesta. Návrh. *Pôvodný text ÚPN mesta a následných ZaD sa upravuje a dopĺňa nasledujúcimi bodmi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• po výstavbe diaľnice bude cesta I/18 naďalej cestou I. triedy a bude plniť funkciu súbežnej cesty pre diaľnicu D1.</li> <li>• <del>v spracovanej UŠ mesta bola ponechávaná územná rezervácia pre možnosť realizácie preložky cesty II/547 západne od zastavaného územia mesta v smere na Sivú Bradu, čo je v návrhu v zmysle ÚPN VÚC Košického kraja zmeny a doplnky 2004. Táto trasa cesty je však vedená územím NATURA 2000. Z toho dôvodu v ÚPN navrhujeme</del></li> </ul>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>akceptované</b> schválené VZN v platnom ÚPN a následných ZaD s úpravou textu v Ss kap.:12.1.3 a ZČ-1.9.5</p> <p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona, rezerva západného obchvatu nebude vyškrtnutá z textu</p>

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>zrealizovať preložku cesty I/547 východne od zastavaného územia mesta s prestavbou dnešnej z technického a dopravno-bezpečnostného hľadiska nevyhovujúcej východnej križovatky s cestou I/18. Križovatku navrhujeme prestavať na priesečnú. Výhľadové riešenie (rezerva) obchvatu cesty II/547 je napojené na jestvujúcu trasu cesty I/18 križovatkou tvaru „T“. Existujúca cesta II/547 prechádzajúca centrom mesta, preložka cesty II/547, cesta III/3213 so smerom na Studenec, dobudovaná mestská obslužná komunikácia ul. Trhovisko. Výstavba preložky cesty II/574 a križovatky s cestou I/18 východným <del>resp. západným</del> obchvatom mesta je možná až po kladnom posúdení vplyvov na životné prostredie s rešpektovaním podmienok ochrany pamiatkového fondu (územie svetového dedičstva UNESCO).</p>	
3	<p><b>Mgr. Eva Glogárová, Podzámková ul., Spišské Podhradie</b> <b>doručené dňa 23.12.2020</b></p> <p>Spomínaný dokument v prílohe 4f má naplánovanú cyklotrasu poza Podzámkovú a Prešovskú ulicu. Keďže sa plánuje viesť cyklotrasa poza moju záhradu na konci môjho pozemku nesúhlasím, aby bola takto zakreslená a naplánovaná, pretože mi zabráni prístupu ku môjmu pozemku. Ktorý som mal doteraz z poľnej cesty poza naše záhrady. Obmedzí a znemožní moje užívateľské právo k pozemku v takej kvalite ako som mal doteraz.</p> <p>Preto <u>nesúhlasím s takto plánovanou cyklotrasou poza Podzámkovú ulicu.</u></p> <p>Podávam túto námietku voči plánovanej trase cyklocesty a <u>žiadam zmenu v územnom pláne aby bola rešpektovaná trasa poľnej cesty a tak zabezpečený prístup a obsluha pozemkov na Podzámkovej ulici zo strany od hradu.</u></p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>akceptované</b></p>
4	<p><b>Ivan Piatnica, Ľubomíra Piatnicová, Ľudmila Piatnicová, Podzámková 56, Spišské Podhradie</b> <b>doručené dňa 04.1.2021</b></p> <p>Spomínaný dokument v prílohe 4f má naplánovanú cyklotrasu poza Podzámkovú a Prešovskú ulicu. Keďže sa plánuje viesť cyklotrasa poza moju záhradu na konci môjho pozemku nesúhlasím, aby bola takto zakreslená a naplánovaná, pretože mi zabráni prístupu ku môjmu pozemku. Ktorý som mal doteraz z poľnej cesty poza naše záhrady. Obmedzí a znemožní moje užívateľské právo k pozemku v takej kvalite ako som mal doteraz.</p> <p>Preto <u>nesúhlasím s takto plánovanou cyklotrasou poza Podzámkovú ulicu.</u></p> <p>Podávam túto námietku voči plánovanej trase cyklocesty a <u>žiadam zmenu v územnom pláne aby bola rešpektovaná trasa poľnej cesty a tak zabezpečený prístup a obsluha pozemkov na Podzámkovej ulici zo strany od hradu.</u></p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>akceptované</b></p>

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
4a	<p>Spomínaný návrh počíta s vytvorením <u>východného obchvatu mesta</u> popod Spišský hrad a zmenou parametrov cesty na ulici Podzámková.</p> <p>Východný obchvat mesta už bol posudzovaný ako návrh v roku 2004 pri trasovaní diaľnice D1 a obchádzke cesty I/18 a bol zamietnutý.</p> <p>Dôvody boli ekologické - je na rozhraní a na hranici Prírodnej rezervácie Natura 2000 - Spišskopodhradské travertínové kopy, kultúrnohistorické - prechádza cez zónu UNESCO Spišského hradu a mesta Spišské Podhradie, estetické keďže sa zmení výhľad a výzor hradného kopca a pohľadu na centrum mesta a Spišskú Kapitolu.</p> <p>Ďalej namietam vrytie cesty do hradného brala. Takto sa poškodí travertínová kopa, na ktorej stojí hrad a už teraz padajúci románsky palác hradu. Zmenia sa vodné pomery a zníži sa kvalita života obyvateľov ulice a Podhradia.</p> <p>Táto trasa neskôr počíta s prepojením na Sp. Vlasy a Krompachy a tak spojí obchvat a mesta s cestou I/18. Množstvo kamiónov a áut totálne naruší a pokazí komplex celku hradu mesto.</p> <p>Navrhujem <u>vylúčiť z návrhu Zmien a doplnkov územného plánu mesta Spišské Podhradie č.4 východný obchvat mesta vedený popod Spišský hrad a poza mesto a navrhuje zachovať trasovanie prekládky cesty II/547 západným smerom</u> ku Sivej brade s napojením na kruhovú križovatku na I/18 Nemešany.</p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>
5	<p><b>Ivana Piatnicová, Podzámková 56, Ivana Piatnicová, Podzámková 39, Spišské Podhradie doručené dňa 04.1.2021</b></p> <p>Spomínaný dokument v prílohe 4f má naplánovanú cyklotrasu poza Podzámkovú a Prešovskú ulicu. Keďže sa plánuje viesť cyklotrasa poza moju záhradu na konci môjho pozemku nesúhlasím, aby bola takto zakreslená a naplánovaná, pretože mi zabráni prístupu ku môjmu pozemku. Ktorý som mal doteraz z poľnej cesty poza naše záhrady. Obmedzí a znemožní moje užívateľské právo k pozemku v takej kvalite ako som mal doteraz.</p> <p>Preto <u>nesúhlasím s takto plánovanou cyklotrasou poza Podzámkovú ulicu.</u></p> <p>Podávam túto námietku voči plánovanej trase cyklocesty a žiadam zmenu v územnom pláne aby bola <u>rešpektovaná trasa poľnej cesty</u> a tak zabezpečený prístup a obsluha pozemkov na Podzámkovej ulici zo strany od hradu.</p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>akceptované</b></p>
5a	<p>Spomínaný návrh počíta s vytvorením <u>východného obchvatu mesta</u> popod Spišský hrad a zmenou parametrov cesty na ulici Podzámková.</p> <p>Východný obchvat mesta už bol posudzovaný ako návrh v roku 2004 pri trasovaní diaľnice D1 a obchádzke cesty I/18 a bol zamietnutý.</p>	

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>Dôvody boli ekologické - je na rozhraní a na hranici Prírodnej rezervácie Natura 2000 - Spišskopodhradské travertínové kopy, kultúrnohistorické - prechádza cez zónu UNESCO Spišského hradu a mesta Spišské Podhradie, estetické keďže sa zmení výhľad a výzor hradného kopca a pohľadu na centrum mesta a Spišskú Kapitolu.</p> <p>Ďalej namietam vrytie cesty do hradného brala. Takto sa poškodí travertínová kopa, na ktorej stojí hrad a už teraz padajúci románsky palác hradu. Zmenia sa vodné pomery a zníži sa kvalita života obyvateľov ulice a Podhradia.</p> <p>Táto trasa neskôr počítá s prepojením na Sp. Vlasy a Krompachy a tak spojí obchvat a mesta s cestou I/18. Množstvo kamiónov a áut totálne naruší a pokazí komplex celku hradu mesto.</p> <p>Navrhujem <u>vylúčiť z návrhu Zmien a doplnkov územného plánu mesta Spišské Podhradie č.4 východný obchvat mesta vedený popod Spišský hrad a poza mesto a navrhuje zachovať trasovanie prekládky cesty II/547 západným smerom ku Sivej brade s napojením na kruhovú križovatku na I/18 Nemešany.</u></p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>
6	<p><b>Margaréta Dzurilová a Ondrej Dzurila, Podzámková 54, Spišské Podhradie doručené dňa 04.1.2021</b></p> <p>Spomínaný dokument v prílohe 4f má naplánovanú cyklotrasu poza Podzámkovú a Prešovskú ulicu. Keďže sa plánuje viesť cyklotrasa poza moju záhradu na konci môjho pozemku nesúhlasím, aby bola takto zakreslená a naplánovaná, pretože mi zabráni prístupu ku môjmu pozemku. Ktorý som mal doteraz z poľnej cesty poza naše záhrady. Obmedzí a znemožní moje užívateľské právo k pozemku v takej kvalite ako som mal doteraz.</p> <p>Preto <u>nesúhlasím s takto plánovanou cyklotrasou poza Podzámkovú ulicu.</u></p> <p>Podávam túto námietku voči plánovanej trase cyklocesty a žiadam zmenu v územnom pláne aby bola <u>rešpektovaná trasa poľnej cesty</u> a tak zabezpečený prístup a obsluha pozemkov na Podzámkovej ulici zo strany od hradu.</p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>akceptované</b></p>
6a	<p>Spomínaný návrh počítá s vytvorením východného obchvatu mesta popod Spišský hrad a zmenou parametrov cesty na ulici Podzámková.</p> <p>Východný obchvat mesta už bol posudzovaný ako návrh v roku 2004 pri trasovaní diaľnice D1 a obchádzke cesty I/18 a bol zamietnutý.</p> <p>Dôvody boli ekologické - je na rozhraní a na hranici Prírodnej rezervácie Natura 2000 - Spišskopodhradské travertínové kopy, kultúrnohistorické - prechádza cez zónu UNESCO Spišského hradu a mesta Spišské Podhradie,</p>	

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>estetické keďže sa zmení výhľad a výzor hradného kopca a pohľadu na centrum mesta a Spišskú Kapitolu.</p> <p>Ďalej namietam vrytie cesty do hradného brala. Takto sa poškodí travertínová kopa, na ktorej stojí hrad a už teraz padajúci románsky palác hradu. Zmenia sa vodné pomery a zníži sa kvalita života obyvateľov ulice a Podhradia.</p> <p>Táto trasa neskôr počítá s prepojením na Sp. Vlchy a Krompachy a tak spojí obchvat a mesta s cestou I/18. Množstvo kamiónov a áut totálne naruší a pokazí komplex celku hradu mesto.</p> <p>Navrhujem <u>vyľúčiť z návrhu Zmien a doplnkov územného plánu mesta Spišské Podhradie č.4 východný obchvat mesta vedený popod Spišský hrad a poza mesto a navrhuje zachovať trasovanie prekládky cesty II/547 západným smerom ku Sivej brade s napojením na kruhovú križovatku na I/18 Nemešany.</u></p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>
7	<p><b>O. Vaľová, Podzámková ul., Spišské Podhradie doručené dňa 21.12.2020</b></p> <p>Spomínaný dokument v prílohe 4f má naplánovanú cyklotrasu poza Podzámkovú a Prešovskú ulicu. Keďže sa plánuje viesť cyklotrasa poza moju záhradu na konci môjho pozemku nesúhlasím, aby bola takto zakreslená a naplánovaná, pretože mi zabráni prístupu ku môjmu pozemku. Ktorý som mal doteraz z poľnej cesty poza naše záhrady. Obmedzí a znemožní moje užívateľské právo k pozemku v takej kvalite ako som mal doteraz.</p> <p>Preto <u>nesúhlasím s takto plánovanou cyklotrasou poza Podzámkovú ulicu.</u></p> <p>Podávam túto námietku voči plánovanej trase cyklocesty a žiadam zmenu v územnom pláne <u>aby bola rešpektovaná trasa poľnej cesty</u> a tak zabezpečený prístup a obsluha pozemkov na Podzámkovej ulici zo strany od hradu.</p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>akceptované</b></p>
7a	<p>Spomínaný návrh počítá s vytvorením východného obchvatu mesta popod Spišský hrad a zmenou parametrov cesty na ulici Podzámková.</p> <p>Východný obchvat mesta už bol posudzovaný ako návrh v roku 2004 pri trasovaní diaľnice D1 a obchádzke cesty I/18 a bol zamietnutý.</p> <p>Dôvody boli ekologické - je na rozhraní a na hranici Prírodnej rezervácie Natura 2000 - Spišskopodhracké travertínové kopy, kultúrnohistorické - prechádza cez zónu UNESCO Spišského hradu a mesta Spišské Podhradie, estetické keďže sa zmení výhľad a výzor hradného kopca a pohľadu na centrum mesta a Spišskú Kapitolu.</p> <p>Ďalej namietam vrytie cesty do hradného brala. Takto sa poškodí travertínová kopa, na ktorej stojí hrad a už teraz</p>	



Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>padajúci románsky palác hradu. Zmenia sa vodné pomery a zníži sa kvalita života obyvateľov ulice a Podhradia.</p> <p>Táto trasa neskôr počíta s prepojením na Sp. Vlchy a Krompachy a tak spojí obchvat a mesta s cestou I/18. Množstvo kamiónov a áut totálne naruší a pokazí komplex celku hradu mesto.</p> <p>Navrhujem <u>vylúčiť z návrhu Zmien a doplnkov územného plánu mesta Spišské Podhradie č.4 východný obchvat mesta vedený popod Spišský hrad a poza mesto a navrhuje zachovať trasovanie prekládky cesty II/547 západným smerom ku Sivej brade s napojením na kruhovú križovatku na I/18 Nemešany.</u></p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>
8	<p><b>Ing. Lukáš Korinek, Komenského 868/50, Spišské Podhradie</b> <b>doručené dňa 04.1.2021</b></p> <p>Na základe zverejnenej výzvy Vás <u>žiadam o prehodnotenie navrhovaného riešenia kanalizácie a čistenia odpadových vôd</u>, bod 13.4, konkrétne zriadenia čerpacej stanice splaškových vôd do ČS <u>zvedené všetky splaškové vody IBV</u>.</p> <p>Akosi sa v územnom plánovaní <u>zabudlo na parcely 2197/6, 2197/7 a 2197/8</u>, ktoré sú taktiež stavebnými pozemkami a boli zahnuté v predchádzajúcom územnom pláne do územia na výstavbu RD. Preto sa na Vás obraciam s prosbou, aby ste pri návrhu zmien a doplnkov č.4 nato nezabúdali a fungovali s myšlienkou, že na týchto parcelách budú stáť rodinné domy a tomu aj prispôsobili inžinierske siete. Hlavne čo mi v týchto zmenách vadí je osadenie čerpacej stanice splaškových vôd umiestnený rovno pred mojim pozemkom kde bude stáť RD.</p> <p>Z dostupných zdrojov a informácii som sa dozvedel, že tieto stanice dosť zapáchajú, produkujú vo svojom okolí nadmerné množstvo CO<sub>2</sub>, taktiež sa v ich okolí množí hmyz a komáre, čo by v značnej miere komplikovalo život. Preto Vás žiadam o premiestnenie tejto stanice na iné miesto minimálne 70 metrov vzdialené od navrhovaného miesta.</p> <p>Pre porozumenie prikladám prílohu zo zverejnenej výzvy a <u>prílohu pre možnú alternatívu umiestnenia čerpacej stanice v mieste kde by nikomu nevadila.</u></p>	<p><b>akceptované</b></p>
9	<p><b>Ján Michalik, Starý jarok 641/51, Spišské Podhradie</b> <b>doručené dňa 05.1.2021</b></p> <p>V súlade s § 22 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov podávam nasledujúce pripomienky tykajúce sa priestorového usporiadania a funkčného využívania územia územného stavebného <u>bloku č. 111 v lokalite č. 1 - č. výkresu 8a</u>.</p> <p><u>Parcelu „E“ KN parc. č. 938/1</u> vedenú Okresným úradom Levoča, katastrálnym odborom na LV č. 2221, druh pozemku orná pôda, som nadobudol Kúpnu zmluvou zo dňa 31.05.2019, schválenou MZ v Spišskom Podhradí na zasadnutí dňa 16.05.2019, na základe žiadosti adresovanej MsÚ, kde som uviedol zámer- výstavba pneuservisu. MZ</p>	<p><b>akceptované</b></p>

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>mi vyhovelo, a preto <u>žiadam</u>, aby v „Návrhoch zmien a doplnkov č. 4 Územného plánu mesta Spišské Podhradie“ bola výstavba pneuservisu na tejto parcele akceptovateľná.</p> <p>Ďalej <u>požadujem</u> <u>zapracovať</u> nasledujúce zmeny:</p> <p>1) - <u>zastavanosť územia min. 50 %</u>  V Prílohe č. I - Perspektívne použitie PP a LP na nepoľnohospodárske použitie je uvedené:  <i>„Pri navrhovaných lokalitách v ZaD č.4 ÚPN mesta sa zaberaná najkvalitnejšia pôda v lokalite č. 112 až 119 v k. u. Sp. Podhradie. Z tohto dôvodu v zmysle zákona o ochrane pôdy a nariadenia vlády č.58/2013 Z.z., pri trvalom zábere poľnohospodárskej pôdy v predmetných lokalitách vzniká pre stavebníka povinnosť platenia odvodov „</i>  <u>Tu by som chcel upozorniť na nesúlad so skutočným stavom, keďže min. 50 % uvedenej parcely tvorí betónová plocha - pozostatok výstavby diaľnice Beharovce -Jánovce (zázemie spol. Váhotav)</u>  Z uvedeného dôvodu nesúhlasím s tvrdením, že táto plocha - <u>parcely „E“ KN č. 938/1</u> vedená Okresným úradom Levoča, katastrálnym odborom na LV č. 2221, druh pozemku orná pôda- lokalita záberu č. 112 je najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda.  Pri výstavbe sa chcem vyhnúť komplikáciám a zvýšeným finančným výdavkom.</p> <p>2) - <u>max výška zástavby 12 m</u></p>	<p><b>neakceptované</b> - max.50% opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>odôvodnenie:</b>  vid'. údaje podľa katastra</p> <p><b>neakceptované</b> - max. 9m opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>
10	<p><b>J. Bašta, Podzámková ul., Spišské Podhradie</b>  <b>doručené dňa 17.12.2020</b></p> <p>Spomínaný dokument v prílohe 4f má naplánovanú cyklotrasu poza Podzámkovú a Prešovskú ulicu. Keďže sa plánuje viesť cyklotrasa poza moju záhradu na konci môjho pozemku nesúhlasím, aby bola takto zakreslená a naplánovaná, pretože mi zabráni prístupu ku môjmu pozemku. Ktorý som mal doteraz z poľnej cesty poza naše záhrady. Obmedzí a znemožní moje užívateľské právo k pozemku v takej kvalite ako som mal doteraz.</p> <p>Preto <u>nesúhlasím s takto plánovanou cyklotrasou poza Podzámkovú ulicu.</u></p> <p>Podávam túto námietku voči plánovanej trase cyklocesty a žiadam zmenu v územnom pláne <u>aby bola rešpektovaná trasa poľnej cesty</u> a tak zabezpečený prístup a obsluha pozemkov na Podzámkovej ulici zo strany od hradu.</p>	<p><b>neakceptované</b>  opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p> <p><b>akceptované</b></p>
10a	<p>Spomínaný návrh počíta s vytvorením východného obchvatu mesta popod Spišský hrad a zmenou parametrov cesty na ulici Podzámková.</p>	

Číslo	Názov inštitúcie Požiadavky, pripomienky	Vyhodnotenie
	<p>Východný obchvat mesta už bol posudzovaný ako návrh v roku 2004 pri trasovaní diaľnice D1 a obchádzke cesty I/18 a bol zamietnutý.</p> <p>Dôvody boli ekologické - je na rozhraní a na hranici Prírodnej rezervácie Natura 2000 - Spišskopodhradské travertínové kopy, kultúrohistorické - prechádza cez zónu UNESCO Spišského hradu a mesta Spišské Podhradie, estetické keďže sa zmení výhľad a výzor hradného kopca a pohľadu na centrum mesta a Spišskú Kapitolu.</p> <p>Ďalej namietam vrytie cesty do hradného brala. Takto sa poškodí travertínová kopa, na ktorej stojí hrad a už teraz padajúci románsky palác hradu. Zmenia sa vodné pomery a zníži sa kvalita života obyvateľov ulice a Podhradia.</p> <p>Táto trasa neskôr počíta s prepojením na Sp. Vlasy a Krompachy a tak spojí obchvat a mesta s cestou I/18. Množstvo kamiónov a áut totálne naruší a pokazí komplex celku hradu mesto.</p> <p>Navrhujem <u>vylúčiť z návrhu Zmien a doplnkov územného plánu mesta Spišské Podhradie č.4 východný obchvat mesta vedený popod Spišský hrad a poza mesto a navrhuje zachovať trasovanie prekládky cesty II/547 západným smerom ku Sivej brade s napojením na kruhovú križovatku na I/18 Nemešany.</u></p>	<p><b>neakceptované</b> opätovne prerokované podľa §22 ods. 7 stavebného zákona</p>

Ostatné dotknuté orgány v zákonom stanovenej lehote nedali k návrhu žiadne písomné pripomienky (viď. kópie doručeníek)  
Kópie doručených listov sú súčasťou dokladovej časti Zmien a doplnkov č.4 ÚPN mesta.

Spracovala:

Ing. arch. Anna Mareková, odborne spôsobilá osoba pre obstaranie ÚPP a ÚPD, reg. č.:313

Odsúhlasil:

primátor mesta

Spišské Podhradie, 08.03 2021